



MÚNICH MARINER
MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

Hoja de seguridad

OIL SPILL EATER II

IDENTIFICACIÓN DE PREPARACIÓN DE SUSTANCIAS Y COMPAÑÍA

Nombre del producto: Oil Spill Eater II, OSE II

Código de producto: 3821000000
(Código de exportación)

Tipo de producto: Producto de biorremediación de hidrocarburos

Proveedor: Oil Spill Eater International Corporation

Dirección: Antonio Navarro # 1110, Col. Los Olivos,
C.P. 23040, La Paz B.C.S.

Contáctanos:

 **612-6885382**

 **ventas@munichmariner.com**

 **munichmariner.com**

 **Antonio Navarro #1110, Col. Los Olivos,
C.P. 23040, La Paz B.C.S.**

RFC: SATC851128BS5

COBERTURA DE EMERGENCIA:

24 HORAS AL DÍA, 7 DÍAS A LA SEMANA



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

INFORMACIÓN DE COMPOSICIÓN EN INGREDIENTES

Descripción de la preparación: producto de biorremediación de hidrocarburos naturales no peligrosos.

INGREDIENTE:	CONTAINS:	CAS NUMBER:
1) Agua	80-90%	7732-18-5
2) Nitrógeno (urea)	0.01-0.09%	57-13-6
3) Melaza	1-2%	Ninguna
4) Bio Surfactante	0.06-0.08%	68131-40-8
5) Azúcar	1.5%-2%	50-99-7
6) Proteasa	0.01-0.03%	9014-01-1
7) Amilasa	0.01-0.03%	9000/90/2
8) Malta	1-2%	8029-43-4

Componentes/Constituyentes peligrosos: Ninguno

PRECAUCIONES DE USO

Peligros para la salud humana: Ninguno. Potencialmente tóxico si se ingiere más de 1 litro.

Peligros de seguridad: No se quema. Es, de hecho, un retardante de fuego.

Peligros ambientales: Ninguno. Protege el medio ambiente; 100% biodegradable; sin alérgenos conocidos.



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS

Síntomas y efectos: la exposición prolongada tendría un mínimo efecto, (de ser el caso).

Primeros auxilios - Inhalación: La inhalación de vapores de esta clase de producto no conlleva peligro agudo o crónico.

Primeros auxilios: Piel: La exposición prolongada a la piel puede causar resequedad. Lavar con agua.

Primeros auxilios - Ojos: Enjuague los ojos con abundante agua. Si la irritación persiste consulte a su médico.

Primeros auxilios: ingestión: si se ingieren menos de 59 ml o 2 onzas, no se deben presentar síntomas tóxicos para la mayoría de los humanos. Busque atención médica si se ingieren más de 59 ml o 2 onzas.

Consejos para médicos: tratar sintomáticamente. Lavar con agua abundante la piel o los ojos. Tratar como se haría para cualquier ingestión grande de leve jabón o pasta de dientes.



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

MEDIDAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

Peligros específicos: OSE II es un retardador de fuego. Sin embargo, si se aplica a un fuego ardiente, puede haber un ligero destello antes de apagarse.

Medios de extinción: No se requiere ninguno. El producto es ignífugo.
Método - ASTM-D56.

Medios de extinción no adecuados: No se requiere ninguno. El producto es un retardante de fuego.

Equipo de protección: equipo de protección adecuado. Se debe usar un aparato de respiración al acercarse a cualquier incendio.

MEDIDAS EN CASO DE VERTIDO ACCIDENTAL

Precauciones personales: Evitar el contacto con los ojos. Lavado de piel u ojos según sea necesario.

Protección personal: Use gafas protectoras si aplica en condiciones de viento. Use guantes protectores de goma si se aplica directamente en una situación prolongada.

Precauciones medioambientales: Lavar con agua. Ayudará a limpiar tierra, desagües o agua.

Métodos de limpieza: derrames pequeños: Lavar con agua.
No tóxico para el medio ambiente.

Métodos de limpieza: derrames grandes: Lavar con agua.



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

MANEJO Y ALMACENAMIENTO

Manejo: Al manipular productos en tambores, debe ser usado calzado de seguridad. Sin embargo, no se requieren procedimientos especiales de manejo.

Almacenamiento: Mantener en lugar fresco y seco. Evitar la luz solar directa y calor excesivo.

Temperaturas de almacenamiento: no almacenar donde la temperatura exceda 120 F.

Materiales recomendados: Se aceptan bidones de polietileno o PVC.

Materiales inadecuados: Ninguno conocido.

Otra información: El producto puede congelarse/descongelarse sin ningún efecto negativo.

CONTROL DE EXPOSICIÓN / PROTECCIÓN PERSONAL

Estándares de exposición ocupacional: Ninguno establecido (No tóxico).

Medidas de higiene: Lávese las manos antes de comer o beber.

Protección respiratoria: Normalmente no se requiere.

Protección para manos: cualquier guante de plástico o goma si es necesario; normalmente no requerido.

Protección de ojos: Use anteojos o gafas de seguridad si se aplica en condiciones de viento.

Protección del cuerpo: Normalmente no se requiere.



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Estado físico: Líquido con la densidad de H₂O.

Color: Ámbar a marrón.

Olor: Olor a fermento.

Presión de vapor: Igual que H₂O. 1.0215

Densidad: Igual que H₂O. 1.0215

Densidad de vapor: Igual que H₂O. 1.0215

Punto de goteo: Igual que H₂O

Punto de inflamación: igual que H₂O en exceso de 7000 ° F.

Límite de inflamabilidad - Inferior: No inflamable.

Límite de inflamabilidad - Superior: No inflamable.

Temperatura de autoignición: Sin ignición

Solubilidad en agua: 100%

Coefficiente de partición N-octanol / agua: 100% soluble - sin particiones

Contenido de elementos: Ninguno.

REACTIVIDAD DE ESTABILIDAD

Estabilidad: Estable.

Condiciones a evitar: Temperaturas superiores a 120 ° F y directa, luz solar durante el almacenamiento o transporte.

Materiales a evitar: Agentes oxidantes fuertes.

Productos de descomposición peligrosos: Ninguno se descompone en CO₂ y H₂O.



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA

Bases para la evaluación: Se han realizado pruebas de toxicidad. La determinación de OSE II es (prácticamente no tóxica).

Toxicidad aguda - Oral: 2 oz o 60 ml se han ingerido sin ningún daño.

Toxicidad aguda - Dérmica: Ninguna.

Irritación ocular: Irritación leve aliviado con abundante lavado ocular.

Irritación de la piel: La piel puede secarse ligeramente si se prolonga la exposición directa.

Irritación respiratoria: Prácticamente ninguna.

Sensibilización de la piel: No esperado.

(Sub) Toxicidad crónica: No se espera ninguno.

Carcinogenicidad: No es un carcinógeno.

Mutagenicidad: No es mutagénico.

Efectos humanos: No se espera ninguno.

Otra información: No aplicable.



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

INFORMACIÓN ECOLÓGICA

Fundamentos: Se han determinado los datos ecotoxicológicos específicamente para este producto. La información dada es específica para especies (acuáticas) en agua dulce y salada.

Movilidad: Líquido que flota en el agua y se solubiliza rápidamente. Al contacto con el suelo se filtrará a la misma velocidad que H₂O y se biodegradará rápidamente.

Degradabilidad persistente: Producto completamente biodegradable en agua o ambientes del suelo. 100% biodegradable.

Ecotoxicidad: 100% soluble



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

INFORMACIÓN ECOLÓGICA

EAP DE EE. UU.

Camarones de salmuera LC50: > 1,900 mg / l hasta 10,000 mg / l.
LC50 Fundulus Heterocletus
96 horas: 5,258 mg / l.

OSEI CON
EL CIT
DE PLANO
TX

LC50 Fathead Minnows
(Pimephale promelas):
9.300 mg / l.

MEDIO AMBIENTE
CANADÁ

LC50 Trucha arcoiris:
10,000 mg / l.

AUSTRALIA
NATA
RESULTADOS DE
LA PRUEBA

IC10 (ostra lechosa, Saccostrea echinata):
11.0 (10.0-11.9) mg / l / 48h
EC50 (ostra lechosa, Saccostrea echinata):
16.5 (16.0-17.1) mg / l / 48h
NOEC (ostra lechosa, Saccostrea echinata):
10.0mg / l
LOEC (ostra lechosa, Saccostrea echinata):
20.0mg / l

EC10 (mejillón, Mytilus galloprovincialis):
> 20.0mg / l / 72h
EC50 (mejillón, Mytilus galloprovincialis):
> 20.0mg / l / 72h
NOEC (mejillón, Mytilus galloprovincialis):
20.0mg / l
LOEC (mejillón, Mytilus galloprovincialis):
> 20.0mg / l



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

CONSIDERACIONES DE DESECHO

Eliminación de residuos: Sin eliminación especial.

Eliminación del producto: Sin eliminación especial.

Eliminación de contenedores: Sin eliminación especial.

Legislación local: No aplicable

INFORMACIÓN DE TRANSPORTE

No es peligroso para el transporte bajo ONU, OMI, ADRiRID.

Transporte marítimo (IMO / IMDG): No clasificado como peligroso.

Mercancías según los criterios del Marítimo Internacional.

Código de mercancías peligrosas (Código IMDG) para el transporte marítimo.

Transporte aéreo (OACI / IATA): No clasificado como peligroso

Mercancías según los criterios del transporte aéreo internacional.

Reglamento de la Asociación (IATA) de mercancías peligrosas para transporte por aire.

IMDG Marine No



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

INFORMACIÓN REGLAMENTARIA

Clasificación CE: No conocida.

Símbolos CE: No conocidos.

Frases de riesgo de la CE: No conocidas.

EINECS (CE): Desconocido.

TSCA (EE. UU.):

Otra información: US DOT clase 55 no peligroso

Componentes peligrosos: Ninguno.

OTRA INFORMACIÓN

Producto de biorremediación utilizado con éxito para eliminar permanentemente petróleo en aguas navegables de EE. UU. bajo observación del gobierno de la EPA de EE. UU.



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

Aprobaciones gubernamentales o listados aprobados:

US EPA NCP # B53,

Nueva Zelanda EPA SOS # 1001797,

Australia #OBA

**Agente de control de derrames de hidrocarburos ID de registro griego
no: 17554**

**Aprobación MEMAC de los Estados del Golfo Ref: 337 / 12-
RHD,**

Acreditación filipina # PCG-14-06-112

Nigeria NOSDRA cert: 189,

**México Coatzacoalcos.Ver., A 30 de Julio de
2014,**

Aprobación de Israel,

Aprobación del Reino Unido #ODA 241/2015,

Aprobación de Trinidad y Tobago #

MEEA: 12.1.5 vol. XXXXII, cert de Corea del Sur

No: S-007

Usos y restricciones:

**Producto de biorremediación que convierte hidrocarburos clorados,
hidrocarburos, y la mayoría del material de base orgánica o residuos a
CO2 y H2O.**



MÚNICH MARINER

MARINE ENGINEERING & SHIP CHANDLER

Contáctenos:



612-6885382



ventas@munichmariner.com



munichmariner.com



**Antonio Navarro #1110, Col. Los Olivos,
C.P. 23040, La Paz B.C.S.**

RFC: SATC851128BS5

Última revisión de SDS

Bibliografía

SDS creado: junio de 2015

Preparación de hojas de datos de seguridad para productos químicos peligrosos.

Código de Prácticas. Norma para la programación uniforme de

Medicinas y Venenos. Código australiano para el transporte de

Mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril. Salud laboral y modelo

Regulaciones de seguridad, Anexo 10: carcinógenos prohibidos,

carcinógenos restringidos y productos químicos peligrosos restringidos.

Estándares de exposición laboral para contaminantes en el aire,

Trabajo seguro en Australia. Conferencia Americana de Industrial

Higienistas (ACGIH). Sistema globalmente armonizado de

clasificación y etiquetado de productos químicos. ...Final de

MSDS ...